

## **SUKATAN PEPERIKSAAN TAHAP KECEKAPAN 3 ( TK 3 ) BAGI PEMBANTU TADBIR (MERINYU KAPAL) GRED N22**

### **1. Matlamat Sukatan Peperiksaan**

#### 1.1 Tahap Kecekapan 3 ( TK 3 )

Pada TK 3 ; Pembantu Tadbir (Merinyu Kapal) Gred N22

- i. Berkebolehan mengaplikasi prinsip-prinsip pengurusan perkapalan, pengurusan pelaut, perundangan maritim, sistem pengkomputeran Jabatan dan kewangan.
- ii. Berupaya melaksanakan bidang tugas jawatannya selaras dengan peraturan-peraturan dan prinsip-prinsip yang telah ditetapkan.
- iii. Berkebolehan menjalankan tugas-tugas penyeliaan dan khidmat nasihat kepada kakitangan di bawah kawalannya.

### **2. Tujuan Peperiksaan**

Untuk menguji kebolehan dan kecekapan pegawai sebagai salah satu syarat anjakan gaji dan /atau bagi dipertimbangkan ke gred yang lebih tinggi.

### **3. Pegawai Yang Layak Menduduki Peperiksaan**

Pembantu Tadbir (Merinyu Kapal) Gred N22.

### **4. Sukatan Peperiksaan**

Bidang sukatan peperiksaan adalah merangkumi Kompetensi Khusus.

## **Bahagian II**

### **4.1 Kompetensi Khusus**

#### **4.1.1 Urusan Perkapalan**

- Urusan ketibaan kapal
- Urusan pelepasan belayar kapal
- Permit Petroleum
- Nota Bantahan
- Sijil-Sijil Statutori Kapal

#### **4.1.2 Urusan Pelaut**

- Urusan "sign on/sign off"
- Urusan Permohonan Dokumen Pelaut
- Perjanjian Anak-Anak Kapal
- Aduan Anak Kapal
- Urusan Peperiksaan Kekompetenan Pelaut
- Kekompetenan Anak Kapal

#### **4.1.3 Perlesenan Bot**

- Proses Permohonan Lesen Bot
- Penyediaan dan Pengeluaran Lesen Bot

#### **4.1.4 Pendaftaran Kapal**

- Proses Permohonan Pendaftaran Kapal
- Urusan Pejabat Pendaftaran
- Penyelenggaraan Buku Daftar Kapal
- Penyediaan dan Pengeluaran Sijil Pendaftaran Kapal

#### **4.1.5 Perundangan Maritim**

- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952
- Kaedah-Kaedah Perkapalan Saudagar (Keanggotaan, Waktu Kerja dan Pengawasan) 1999
- Kaedah-Kaedah Perkapalan Saudagar (Latihan dan Perakuan) 1999
- Nota Maklumat Panduan Marin
- Notis Perkapalan Malaysia
- IMO dan Konvensyen-Konvensyen IMO
- Kaedah Pelabuhan Persekutuan
- Akta Dius Api 1953 dan pindaan-pindaannya

#### **4.1.6 Kutipan Hasil**

- Jenis-jenis Hasil (Hasil Persekutuan dan Akaun Amanah)
- Syarat-syarat dan Kadar Kutipan

#### **4.1.7 Sistem Pengkomputeran Jabatan**

- JALIN

- 5. Soalan** : **Esei**  
**Bahagian II**  
Kompetensi Khusus : 8 soalan  
Jawab 5 soalan
- 6. Masa** : Bahagian II : 2 ½ jam
- 7. Tahap kesukaran soalan** : Aplikasi
- 8. Rujukan** : Calon-calon tidak dibenarkan merujuk bahan-bahan bacaan/rujukan semasa peperiksaan dijalankan
- 9. Pengecualian** : Calon yang telah lulus mana-mana Bahagian adalah dikecualikan daripada mengambil bahagian berkenaan.
- 10. Keputusan** :
- Aras IV** - Lulus/Melepassi Tahap Kompetensi aras kecemerlangan
- Aras III** - Lulus/Melepassi Tahap Kompetensi
- Aras II** - Lulus Bersyarat
- Aras I** - Tidak Melepassi Tahap Kompetensi
- 11. Pemeriksa dilantik oleh** : Pengerusi Panel Peperiksaan PTK Jabatan Laut
- 12. Bahasa (Soalan & Jawapan)** : Bahasa Melayu
- 13. Permohonan dikemukakan kepada** : Urusetia Peperiksaan PTK Jabatan Laut

- 14. Pusat peperiksaan akan ditetapkan oleh** : Urusetia Peperiksaan PTK Jabatan Laut
- 15. Kekerapan peperiksaan** : Sekurang-kurangnya diadakan dua kali setahun
- 16. Tarikh akhir mengemukakan Permohonan** : 1½ bulan sebelum tarikh peperiksaan

**Rujukan :**

***Kompetensi Khusus***

- i. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952
  1. PART IIA dan IIC - Registry
  2. PART III - Masters And Seamen
  3. PART IV - Passenger Ships
  4. PART VI - Load Line And Loading
  5. PART XIII - Ports And Port Officers
- ii. Kaedah-Kaedah Perkapalan Saudagar (Latihan dan Perakuan) 1999
- iii. Kaedah-Kaedah Perkapalan Saudagar (Keanggotaan, Waktu Kerja dan Pengawasan) 1999
- iv. Petroleum (Safety Measure) Regulation (Transportation of Petroleum by Water) 1985
- v. Federal Port Rules 1953

- vi. Dokumen Sistem Pengurusan Kualiti ISO 9001:2000 Jabatan Laut
- vii. Nota Maklumat Panduan Marin NMPM 1/1999, NMPM 25/2000, NMPM 33/2001, NMPM 39/2002, NMPM 40/2002, NMPM 51/2004, NMPM 53/2004.
- viii. Konvensyen-Konvensyen Maritim Antarabangsa :-
  - i. International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974
  - ii. Standard Training Certification Watchkeeping 95 (STCW )95
- ix. Sistem Operasi Jabatan Laut (JALIN)
  - a. Pendaftaran Kapal
  - b. Maklumat Pelaut
  - c. MAPASS
  - d. Perlesenan Bot
  - e. e-Force
  - f. Kursus-kursus Modular
- x. Akta Dius Api 1953 dan pindaannya
- xi. Pekeliling Perbendaharaan Bil. 5 tahun 2004 – Penjenisan Kod Bagi Hasil dan Perbelanjaan